

## Budowa drogi asfaltowej Ruszenice - Ławki

Od wielu lat droga **Ruszenice - Ławki - Klew** była w fatalnym stanie technicznym, choć miała status powiatowej. Zwłaszcza jej leśny odcinek, prowadzący od skrzyżowania z drogą gminną (do miejscowości Młynek) do drugiego mostu na rzece Czarnej, był bardzo trudny do pokonania. Nigdy nie remontowany piaszczysty trakt był **niedostępny dla samochodów**. Mało tego, droga nie wiodła właściwym śladem i przebiegała po terenach prywatnych. Należało to uporządkować. W 2013 roku pojawiła się możliwość zdobycia środków na jej remont. Z inicjatywy władz samorządowych gminy i powiatu, wystąpiono do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi o **wsparcie finansowe**, deklarując udział własny w odbudowie tej drogi.



Zarząd Województwa Łódzkiego przyznał środki na ten cel. Inwestycję prowadzono latem i jesienią 2013 roku. Do realizacji wybrano pierwszy odcinek **Ruszenice - Ławki** o długości **1,9 km**. Mimo usilnych starań i zabezpieczenia środków przez władze gminy, powiat jednak nie zdecydował się współfinansować całego odcinka z Ruszenic do Klewa (3,3 km). Po przetargu okazało się, iż wykonawcą tej inwestycji będzie **Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych** sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim (a więc firma, która w tym samym czasie budowała „schetynówkę” Tomaszów - Afryka). Zakres rzeczowy obejmował wykonanie nowej **podbudowy** z kruszyw drogowych (20 cm) i położenie **nawierzchni bitumicznej** o grubości 5 cm na szerokości jezdni 4,5 m. Poza tym wykonano odwodnienie nowej drogi i wykopano rowy przydrożne, czym na samym starcie przedłużono jej trwałość. Ponadto wybudowano zjazdy gospodarcze na całym zmodernizowanym odcinku. Całkowita wartość tej inwestycji wyniosła **701 tys. zł**, z czego **356,7 tys. zł** zostało sfinansowane z budżetu województwa łódzkiego z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych, a pozostała kwota pochodziła z budżetu gminy i powiatu. Pozostała część drogi jest planowana do realizacji **w następnych latach**, a w 2014 roku ma nastąpić jej udrożnienie oraz nawieżienie rumoszem skalnym i kruszywem drogowym. Miejmy nadzieję, iż ta najbardziej zaniedbana - pod względem infrastruktury komunikacyjnej - część Gminy Żarnów, wkrótce zmieni swój wizerunek. Okoliczni mieszkańcy pragną, by tak się stało. Aby tradycji stało się zadość, dokonano również uroczystego **otwarcia i poświęcenia** wybudowanego odcinka drogi Ruszenice - Ławki. W grudniu 2013 roku, przy udziale władz gminy i powiatu, dyrekcji i przedstawicieli Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie, radnych, sołtysów i mieszkańców, dokonał tego proboszcz parafii w Skórkowicach - **ks. Józef Dujko**.

## Podstrefa Ekonomiczna ŁSSE w Malkowie

Gmina Żarnów posiada w Malkowie atrakcyjne położone **grunty o powierzchni 14,9 ha**. Znajdują się one we wschodniej części gminy, przy granicy z powiatem koneckim. Są potencjalnym miejscem pod **inwestycje**, bowiem znajdują się obok kompleksów przemysłowych, wchodzących w skład obszaru Trzemoszna i podstrefy Końskie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” S.A., w której wytwarzane są m.in. płytki ceramiczne i szklane. W Malkowie znajdują się przyłącza elektryczne i wodociągowe, a przez samą działkę przebiega **linia średniego napięcia 15 kV**. Gmina ma przygotowaną dokumentację na doprowadzenie kanalizacji w Malkowie. Do tych terenów prowadzą gruntowe drogi gminne. Władze gminy postanowiły wykorzystać te grunty i zaproponować je przedsiębiorcom i potencjalnym inwestorom.



Wystąpiono do **Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej** z prośbą o włączenie tych nieruchomości do ich zasobów. Jednym z głównych zadań ŁSSE jest **poszukiwanie inwestorów** i lokowanie zakładów pracy na obszarze włączonym do strefy. Jej kierownictwo rozpoczęło wstępną procedurę korekty swoich granic i weryfikacji aplikacji złożonej przez gminę. W międzyczasie **Rada Gminy w Żarnowie** - na wniosek wójta gminy - przyjęła w dniu 21 listopada 2013 roku **uchwałę** nr XXVIII/ 229/2013 w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie **Podstrefy Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej** na terenie **Gminy Żarnów**. Władze samorządowe intensywnie zabiegają o to, by powstały na naszym terenie podmioty gospodarcze, których działalność mogłaby w przyszłości dać ludziom upragnioną pracę.

## Unijne projekty systemowe GOPS w Żarnowie

W latach 2012 - 2013 w Gminnym Ośrodku Pomocy Społecznej w Żarnowie prowadzone były kolejne edycje **projektu systemowego „Mogę inaczej”** w ramach **Europejskiego Funduszu Społecznego - Program Operacyjny Kapitał Ludzki**. Realizacja projektów była odpowiedzią wobec powiększającego się się bezrobocia i bezradności, spowodowanej długotrwałym pozostawaniem bez pracy. Głównym założeniem było przeciwdziałanie zjawisku uzależnienia się od pomocy społecznej, poprzez realizację działań szkoleniowych, doradczych i środowiskowych oraz rozwój integracji wśród beneficjentów GOPS w Żarnowie, a także upowszechnienie pracy socjalnej. W 2012 roku do projektu zakwalifikowano **8 kobiet**, a w 2013 roku - **10 osób (5 kobiet i 5 mężczyzn)**. Zatrudniono 2 pracowników socjalnych. Doposażono GOPS w **meble i sprzęt komputerowy**. W 2012 roku wobec uczestników zastosowano tzw. instrumenty aktywnej integracji: trening kompetencji psychospołecznych, trening gospodarowania budżetem domowym i czasem, indywidualne konsultacje i spotkania grupowe z doradcą zawodowym, a także kurs zawodowy **„Kucharz z obsługą przyjęć okolicznościowych”**. W 2013 roku odbywano spotkania grupowe z psychologiem, spotkania indywidualne i grupowe z trenerem pracy, szkolenia zawodowe i staże. Pozwoliły one uczestnikom zwiększyć pewność siebie i wiary we własne możliwości, zdobyć umiejętności samodzielnego podejmowania decyzji i odnalezienia się na rynku pracy. Przeprowadzono również szkolenia zawodowe: **„Magazynier z obsługą wózków jezdniowych z napędem silnikowym i wymianą butli gazowej”, „Profesjonalny sprzedawca z obsługą kas fiskalnych i fakturowaniem”** oraz **„Wizaż, pielęgnacja dłoni i paznokci”**. Po ukończeniu szkoleń, niektórzy uczestnicy rozpoczęli staż zawodowy.



W ramach projektu organizowano działania integracyjne i kulturalno - turystyczne, m.in. wycieczki do Kazimierza Dolnego, Krakowa i Piotrkowa Trybunalskiego. W 2012 roku ogólny koszt projektu wyniósł **138,2 tys. zł** (dofinansowanie - 121,9 tys. zł), a w 2013 roku - **161,2 tys. zł** (dofinansowanie - 144,3 tys. zł). Wdrażanie takich projektów przynosi uczestnikom korzyści, bezrobotni zdobywają nowe doświadczenia, uzyskują nowe **kwalifikacje i kompetencje zawodowe**. Mieszkańcy stają się aktywni społecznie i uczą umiejętności skutecznego komunikowania się.